



## FICHA TÉCNICA *A orillas del Mar Rojo*

**INFORMACIÓN Y RESERVAS:**  
[infoculturayviajes@yahoo.com](mailto:infoculturayviajes@yahoo.com)

[www.culturayviajes.es](http://www.culturayviajes.es)  
[www.culturafricana.com](http://www.culturafricana.com)

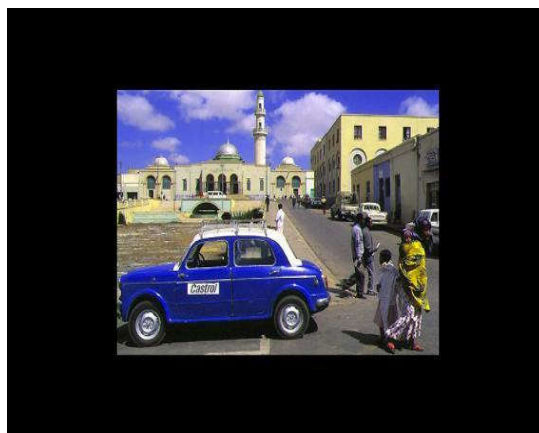
**Duración: 14 días**  
**Dificultad: Media**  
**Desde: 2050 euros+vuelo**



**14 días**

## *Eritrea*

*Este pequeño país, que ofrece más de mil largos kilómetros de costa, en el llamado Cuerno de África es, por su historia, legendario, ya que ha visto pasar muchas y diversas civilizaciones por su territorio. Aksumitas, abisinios, yemeníes, árabes, otomanos y turcos, a los que hay que añadir italianos, que tal vez son los que dejaron una huella más visible, especialmente en arquitectura e infraestructuras, hicieron de Eritrea su casa. Con lenguas, costumbres y tradiciones muy similares a las de Etiopía, de la que se independizó en 1993, tiene una mitad de la población que se declara cristiana, mientras que el otro cincuenta por ciento es decididamente islámico. Casi todo su territorio está atravesado por el gran valle del Rift, que le dota de una fertilidad que se va disipando según se va avanzando en sentido oeste, para ir dando entrada al desierto. Es ahí donde se encuentran las depresiones de Danakil y Kobar, con puntos situados a ciento treinta metros bajo el nivel del mar. Las islas Dahlak, cerca de la costa, a la altura del puerto de Massawa, que también forman parte de su territorio, constituyen todo un paraíso para los amantes del buceo, el snorkel, la pesca y otro buen número de actividades acuáticas. Sus increíbles arrecifes de coral, y sus preciosas playas de arena blanca, agua cristalina y fondos marinos especialmente bellos, son un punto importante de esta ruta que proponemos.*



# ITINERARIO PREVISTO

## Día 1: SALIDA DESDE ESPAÑA

Salida desde Madrid / Barcelona, en vuelo regular, con destino a Asmara.

## Día 2: LLEGADA A ASMARA

Noche en vuelo. Llegada a Asmara, la capital del país, recepción en el aeropuerto y traslado al alojamiento. Tras instalarnos y descansar, comenzaremos con las visitas de esta ciudad, que se funda en el siglo XII, aunque la mayor parte de su actual urbanismo deriva del periodo colonial italiano, que la eligió como capital en 1897. Su gran auge llega en las primeras décadas del s.XX, en las que se levantan muchos edificios e infraestructuras. Conocida como la *Piccola Roma*, combina arquitectura neoclásica, fascista, modernista y *art decó*, y conserva grandes avenidas arboladas y muchos nombres en italiano. Durante nuestro recorrido visitaremos el mercado, la catedral católica, la iglesia copta de Santa María, la mezquita Al Khufala, el museo Nacional, Fiat Tagliero, y el monumento al poeta ruso Puskin, entre otros lugares. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



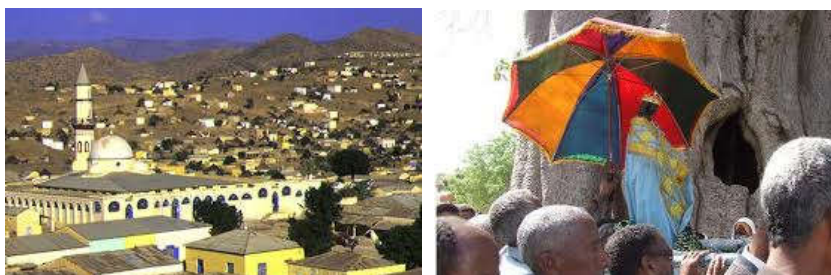
## Día 3: ASMARA - FIL FIL - HALIB MENTEL - KEREN

Este día, tras el desayuno, salimos con destino a Keren. De camino visitamos Fil Fil, uno de los escenarios naturales más interesantes del país por su flora y fauna. Después reanudamos la marcha y, ya en el norte, paramos en Halib Mentel para conocer a la etnia Bilen. Habla el *beja*, un idioma del tronco cushita. Sus mujeres destacan por los vestidos coloristas, aderezos y tatuajes de henna. Noche en Keren. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



## Día 4: KEREN

Recorrido por la ciudad. Keren siempre fue la ciudad preferida por los europeos dado su clima templado y su suelo fértil. Los turcos construyeron un célebre fuerte. Visitamos el mercado de camellos (lunes) y los cementerios de ingleses e italianos que murieron aquí durante la II Guerra Mundial. También vemos el famoso Mariam Dearit, baobab que guarda en su interior una talla de *la Madonna*. Fue muy venerada por los italianos y sigue siendo un punto de peregrinación para todos los católicos. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*





**Día 5: KEREN - NEFASIT - MASSAWA**

Esta mañana tomaremos el antiguo tren, ahora renovado, hasta Nefasit. Mientras nuestro conductor completará el trayecto por carretera. Tras visitar Nefasit, saldremos en ruta con destino a Massawa. Continuamos hacia la costa por una carretera en la que tras cada curva se abre un paisaje diferente y grandioso. El mirador del km 16 es especialmente bello y está cargado de recuerdos porque fue una de las estaciones de control del ejército italiano. Luego empieza la llanura costera y aumenta la temperatura del aire. Llegada a Massawa, importante puerto del sur del Mar Rojo, y ciudad fascinante que mezcla aromas árabes y africanos. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



**Día 6: MASSAWA - MADOTE - ISLA DE DESSIE**

Salida en barco al archipiélago de Dahlak para pasar unos días en este parque natural. Consta de dos islas mayores y 124 menores. Sólo cuatro de ellas están habitadas y la mayoría tienen origen coralino.



Sus pesquerías de perlas son conocidas desde la época romana, También pasaron griegos, yemeníes, abisinios, otomanos e italianos. Costas de corales fósiles que se interrumpen por playas de arena blanca en las que remansan aguas siempre transparentes.



Es uno de los destinos más queridos para la práctica del buceo y esnórquel. Fondos ricos en vida marina con abundancia de peces de arrecife. Es frecuente el encuentro con delfines. En algunas inmersiones pueden verse barcos hundidos, como el mítico Urania (1941), o enclaves famosos en el mundo del buceo como la brecha de Gubbet Mus Nefit. Alojamiento en tiendas de campaña, con todos los equipos incluidos excepto saco de dormir y almohada. Almuerzos y cenas a bordo o en la playa. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



**Día 7: ISLA DE DESSIE - ISLA DURGUELLA**

Traslado en barco a otra isla del archipiélago. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*



**Día 8: ISLA DURGUELLA - ISLA ENTEARA**

Traslado en barco a otra isla del archipiélago. Campamento. *Régimen de comidas: desayuno, comida y cena.*

**Día 9: ISLA ENTEARA - MASSAWA**

Apuramos la mañana en actividades acuáticas. Por la tarde traslado a Massawa. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*

**Día 10: MASSAWA - PLAYA DE GURGUSUM - MASSAWA**

Visitas en la ciudad. Massawa es enclave estratégico y fue puerto decisivo en la historia de la región. Conserva arquitectura de estilo turco, con arcadas que resguardan del sol y bellas mezquitas. Cerca está la playa de Gurgusum, con sus aguas cristalinas. Visita a Rashaida, con la última población semítica en llegar a la zona. Noche en Massawa. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



**Día 11: MASSAWA - GHINDA - ASMARA**

Salida en ruta hasta la capital. En el camino hacia Ghinda, y sobre un pico que domina el paisaje, está un antiguo monasterio que se refleja en el Lago Sabarguma, sobre todo tras las épocas de lluvia. En el lago hay restos de un antiguo establecimiento italiano de agua. En la última parte del descenso, a ambos lados de la carretera, se ven las tradicionales terrazas en las que se sembraba mango y guayaba. Noche en Asmara. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*





**Día 12: ASMARA - DEKEMHARE - ALLA - MALHABAR - ASMARA**

Salida hacia las tierras que fueron centro comercial de la región y que hoy se dedican a la agricultura. En los pueblos es curiosa la mezcla de mercados tradicionales africanos con edificios *art déco*. Regreso a Asmara. Hotel. *Régimen de comidas: desayuno.*



**Día 13: ASMARA - MENDEFERA - ASMARA - VUELO DE REGRESO**

Salida hasta Mendefera, o Adiwegri, hermoso pueblo situado entre dos colinas. Allí visitaremos el mercado, la mezquita antigua y la iglesia de San Jorge. Tras el almuerzo, regreso a Asmara y traslado al aeropuerto de la ciudad, desde el que emprenderemos el regreso a España. *Régimen de comidas: desayuno.*



**Día 14: LLEGADA A ESPAÑA**

Noche en vuelo, llegada a destino y fin del viaje.

*Nota* el recorrido por el archipiélago de Dahlak está condicionado por los rangos de mareas y las variables atmosféricas. El capitán del barco es responsable de la seguridad de los viajeros y es él quien decide la ruta a seguir.

**FOTOS**

**Island of world - Eric Lafforgue - Christian Vigna - Carmen Laguía - Esteban Frei - Swiatoslaw Wojtkowiak - Bruno Morandi - Didier Rouef - Carla Rosso - GH Dahlka - Eritrean TGP - Trail Photo – Archivo CA**